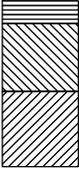
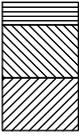
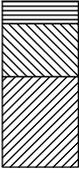
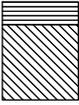
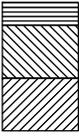
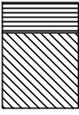




Standardaufbauten Beläge

Version 1.0,
10. Januar 2025

Verkehrslastklasse	Belagsaufbau	Belagssorte	Bitumen	Anteil Recycling Warmzugabe
T5	Oberbautyp 1			
	 30 mm 90 mm 100 mm	AC MR 8 AC B 22 H AC T 22 H	PMB 45/80-65 (CH-E) PMB 45/80-65 (CH-E) PMB 45/80-65 (CH-E)	0% 41-60% 41-60%
	Oberbautyp 1			
T4	 30 mm 70 mm 70 mm	AC 8 S od. AC 8 H AC B 22 S AC T 22 S	B 50/70 od. PMB 45/80-65 (CH-E) B 50/70 B 50/70	11-40% od. 0% 41-60% 41-60%
	Oberbautyp 2 Variante ACF*			
	 30 mm 70 mm 120 mm	AC 8 S od. AC 8 H AC T 22 S AC F 22	B 50/70 od. PMB 45/80-65 (CH-E) B 50/70 B 50/70	11-40% od. 0% 41-60% >60%
T3	Oberbautyp 1			
	 30 mm 100 mm	AC 8 N AC T 22 N	B 70/100 B 70/100	11-40% 41-60%
	Oberbautyp 2 Variante ACF*			
 30 mm 70 mm 70 mm	AC 8 N AC T 22 N AC F 22	B 70/100 B 70/100 B 50/70	11-40% 41-60% >60%	
T2	Oberbautyp 1			
	 30 mm 70 mm	AC 8 N AC T 22 N	B 70/100 B 70/100	11-40% 41-60%
	Oberbautyp 2 Variante ACF*			
 40 mm 100 mm	AC 8 N AC F 22 N	B 70/100 B 50/70	11-40% >60%	
In begründeten Fällen kann in Absprache mit der Projektleitung ATG ein AC 8 N mit 41-50% Recycling verwendet werden.				
Geh-/ Radweg	Oberbautyp 1 Variante ACF*			
	 30 mm 70 mm	AC 8 N AC F 22	B 70/100 B 50/70	41-50% >60%
Bei Trottoirüberfahrten ist die Verkehrslastklasse (min. T2) mit dem ATG projektspezifisch festzulegen.				

Hinweis:

* Aufgrund des erhöhten Strukturwertes der AC F-Schicht kann gegenüber dem konventionellen Aufbau (Oberbautyp 1) die Schichtdicke der Fundationsschicht um 10 cm reduziert werden. Bei einbau AC F kann auf eine Feinplanie verzichtet werden, die Mindeststärke muss eingehalten werden.