



# Wahl der Haltekante / Anschlaghöhe

AMT FÜR TIEFBAU UND GEOINFORMATION  
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Version 1.0,  
17. Januar 2025

Genehmigt durch: LBV am 17. Januar 2025  
Genehmigt durch: LIEmobil am 25. Nov. 24

## Wahl der Haltekante / Anschlaghöhe:

Priorität	Beschrieb	Skizze / Längsschnitt
1	<b>Haltekante 16 cm:</b> Haltekante mit 16 cm Anschlag auf die gesamte Länge inkl. der nötigen Manövrierfläche. Falls nötig, mit Verschiebung der Haltestelle.	
2	<b>Haltekante 16 cm mit Kissen:</b> Haltekante mit 16 cm Anschlag im Bereich der 2. Fahrzeugtüre inkl. der nötigen Manövrierfläche.	
3	<b>Haltekante 22 cm:</b> Haltekante mit 22 cm Anschlag auf gesamte Länge. Anwendung: Nur bei Fahrbahnhaltestellen auf gerader Strecke.	

## Grundabmessungen der Haltekante / Einstiegsbereich:

	Haltekante 16 cm			Haltekante 22 cm		
	min.	Standard	max.	min.	Standard	max.
Haltekante Länge [m] (in Abhängigkeit des massgebendes Fahrzeug)	12.00	14.50	---	12.00	14.50	---
Breite der Manövrierfläche [m] <sup>a)</sup>	2.30	2.90	---	1.40	2.00	---
Länge der Manövrierfläche [m]	5.40	5.40	---	5.40	14.50	---
Rampenneigung [%]	---	---	6%	---	---	6%

a) Abmessungen gemäss VSS 640 075

### Lichtbreite Manövrierfläche:

Die Breite der Manövrierfläche bezieht sich auf die Lichtbreite des Perrons.

